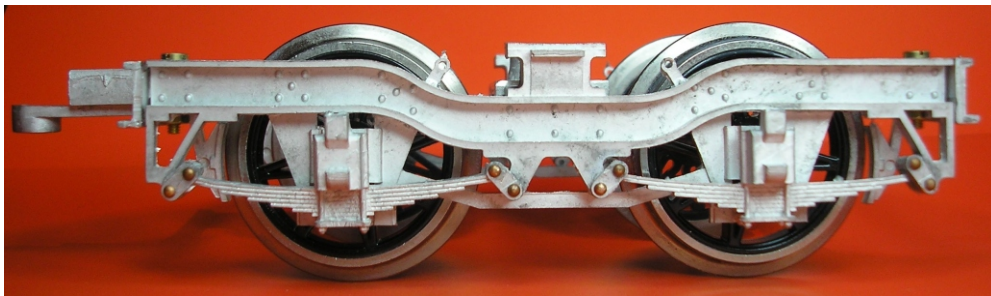


TRÖGER

www.troeger-2m.de

Weyer-Drehgestell aus Weißmetall Deichsellänge 85 mm

Bausatz 1 Stück Art.Nr. 810010



Tröger-2m, Im Winkel 1a, 14974 Ludwigsfelde
Tel.: 03378 - 874285, Fax 0721 - 151 480 310

www.troeger-2m.de

info@troeger-2m.de

Montageanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb dieses Spitzenmodells, bitte prüfen Sie zunächst den Packungsinhalt:

2 Seitenteile, 2 Stirnträger, 1 Deichsel, 1 Mitteltraverse, 2 Sätze Bremsbacken, 4 Federpakete, 6 Schrauben M2x10, 6 Muttern M2, 4 Achslagerhülsen, 2 Schrauben M3x6, 2 Muttern M3, 16 Rundkopfnieten 1x4.

Zunächst entgraten Sie die Teile. Danach kleben Sie die Achslagerhülsen mit Sekundenkleber (Gel) in die Seitenteile. Wenn der Kleber trocken ist, bohren Sie vorsichtig, am besten mit der Hand (Bohrer im Pfeilenheft), die Löcher in den Achslagerhülsen auf 3,1 mm auf. Nun können Sie die Seitenteile und Stirnträger zusammenstecken, in den Eckverbindern ein 2,1 mm Loch bohren und an einer Seite mit der 2mm-Schraube festschrauben. Nehmen Sie handelsübliche Achsen, stecken Sie diese in die Achslagerhülsen und befestigen nun das andere Seitenteil. Bitte noch kein Öl an die Achslager und auch keinen Klebstoff an die Eckverbinder, da das Drehgestell ja noch brüniert werden muss. Wenn die Achsen gut laufen, kann auch die Mitteltraverse zur Probe montiert werden (Schrauben M3x6). Auch die Federpakete dürfen schon mal probeweise an ihren Platz. Bohren Sie dazu die Löcher an den Federn auf 1 mm auf und stecken den Niet hinein. Wenn alles passt, wird wieder alles zerlegt. Nun können Sie die Deichsel an einen Stirnträger anpassen, dazu bohren Sie zwei 2 mm Löcher. Vor dem endgültigen Zusammenbau muß das Drehgestell brüniert oder lackiert werden.

Nun erfolgt die Endmontage. Dazu bauen Sie die Teile nochmals wie oben beschrieben zusammen und fixieren nun alle Schraubverbindungen mit Sekundenkleber. Auch die Nieten an den Federpaketen werden eingeklebt. Als letztes werden die Bremsbacken am Verbindungssteg mittig getrennt und von innen an die Eckverbinder geklebt.

Wenn Sie das Drehgestell brüniert haben, sollten Sie es zum Schuß mit mattem Klarlack beschichten, damit sie beim anfassen nicht immer schwarze Finger bekommen.

Nun sollte das fertige Drehgestell vor Ihnen stehen.

Ich wünsche Ihnen viel Spaß daran.

Für Fragen, Wünsche und Anregungen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Bitte Rückseite beachten!

